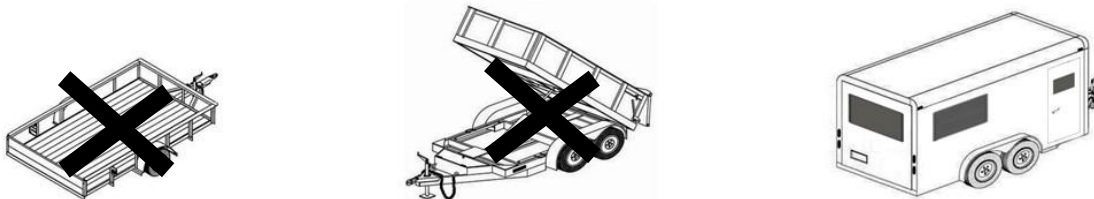
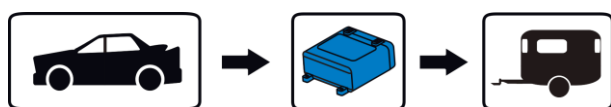


Elektroniczny moduł ładowania akumulatora przyczepy



Zastosowanie:

- przyczepy kempingowe;
- instalacje przyczep 13-pin.



Krótką charakterystyka:

Moduł ICM umożliwia ładowanie akumulatora przyczepy kempingowej z instalacji elektrycznej pojazdu.

Ładowanie akumulatora przyczepy uaktywniane jest po uruchomieniu silnika i wzroście napięcia w instalacji elektrycznej powyżej zaprogramowanej wartości z przedziału 12,5..13,4 V co zabezpiecza akumulator pojazdu przed rozładowaniem.

Obwód ładowania akumulatora przyczepy zabezpieczony jest bezpiecznikiem 10 A.

Moduł wyposażony jest w optyczną sygnalizację załączenia ładowania akumulatora przyczepy oraz uszkodzenia bezpiecznika obwodu ładowania.

Moduł przewidziany jest do współpracy z modułami sterującymi oświetleniem przyczepy serii WH2(D)S-G13, WH3(D)S-G13, których instalacja przystosowana jest do bezpośredniego podłączenia modułu ICM. Moduł ICM może występować również jako urządzenie samodzielne.

Zawartość zestawu:

1. Centrala modułu z wyprowadzonymi przewodami;
2. Przewód do podłączenia modułu ICM do modułów WH2(D)S, WH3(D)S;
3. Bezpiecznik 10 A zamontowany w centrali ICM.

Główne cechy:



13 współpraca z gniazdem 13-PIN



ładowanie akumulatora przyczepy



wykrywanie wzrostu napięcia powyżej zaprogramowanej wartości (uruchomienie silnika pojazdu)



regulacja napięcia załączającego ładowanie w zakresie 12,5...13,4 V



sygnalizacja uszkodzonego bezpiecznika obwodu ładowania



dioda sygnalizacyjna: sygnalizacja statusu ładowania i uszkodzenia bezpiecznika

OPCJA



Sprawdzenie w pełni poprawności podłączenia modułu jest możliwe z wykorzystaniem testera TMP02-G13 dostępnego w ofercie firmy

